

## M2

**Infraestructuras.** Fomento y el ayuntamiento del municipio negocian quién se hace cargo del mantenimiento tras haberse terminado por fin la obra

## La variante de El Molar, 20 años de retraso

**JAVIER ROYO** La variante de El Molar acaba de entrar en funcionamiento, aunque su construcción ha llegado 20 años después de haberse acordado. Su objetivo: solucionar los problemas de seguridad vial que la anterior travesía generaba en la localidad.

La carretera era un punto negro de accidentes. La seguridad vial, a juicio del alcalde de El Molar, Emilio de Frutos (PP), era ínfima. «Ocurrían situaciones tales como

El Molar es un municipio madrileño que al desdoblarse la autovía del Norte, A-1, hace 20 años, dividió el pueblo en dos. Los problemas que originaba el anterior tramo fueron importantes. La localidad no sólo estaba fraccionada sobre el plano. Infraestructuras como la electricidad, el agua, el alcantarillado y el teléfono también estaban separadas. Además de mejorar la seguridad, el objetivo del Consistorio es que estos acondicionamientos se dimensionen, ya que mantener esta situación es muy costoso, sostiene el alcalde

En el año 1999 se llegó a un pacto para adecuar la carretera con rotondas, aparcamientos e iluminación. A raíz de que los vecinos se manifestaran en el año 2004, las obras empezaron a concretarse.

El plan, tal como comenta el primer edil de El Molar, no debería acabar con esta obra. La localidad reclama más infraestructuras, como que la calle principal sea «digna», que se construyan más rotondas, más aparcamientos y que la iluminación sea la adecuada.

Otra objeción que tiene el municipio es que existen cunetas excesivamente grandes que deberían, por seguridad, transformarse en aceras.

El Ministerio de Fomento, en principio, realizaría alguna de estas peticiones, aunque sigue estando por confirmar. El problema reside en quién debe hacerse cargo del posterior mantenimiento, aduce el alcalde. Después de 20 años esperando, Fomento pretende que sea el Ayuntamiento quien recepcione los costes. Por este motivo, el Consistorio sigue en negociaciones con el Ministerio.

Todos los grupos políticos del municipio acordaron por unanimidad apoyar esta iniciativa.

La obra ha sido realizada por el Ministerio de Fomento. Cuenta con tres enlaces, dos de ellos en el comienzo y final de la variante, y otro central que conecta con la carretera M-129. Su coste ha ascendido a 42 millones de euros.



Congestión en la autopista M-40. / CARLOS BARAJAS

## Dinero para mejorar la M-40

Fomento destinará 6,7 millones de euros para mejorar la seguridad en la M-40. Esta obra tiene previsto adecuar los sistemas de contención instalados a la normativa vigente.

La obra consistirá en el desmontaje y elevación de 227.736 metros de la barrera semirígida existente, aprovechar el guardarraíl actual e instalar nuevos postes cada cuatro metros.

Otra actuación será la elevación de 6.848 metros de barrera doble, aprovechando las biondas existentes y la colocación de nuevos postes cada dos metros. También se contempla instalar 19.920 metros de barrera para la posición inferior, y el desmontaje y retirada de 10.100 metros de barrera existente en mal estado y su posterior sustitución.

que circulaban camiones con materiales peligrosos por cuestas que desembocaban en la travesía, con el peligro que suponía para los ciudadanos», añade.

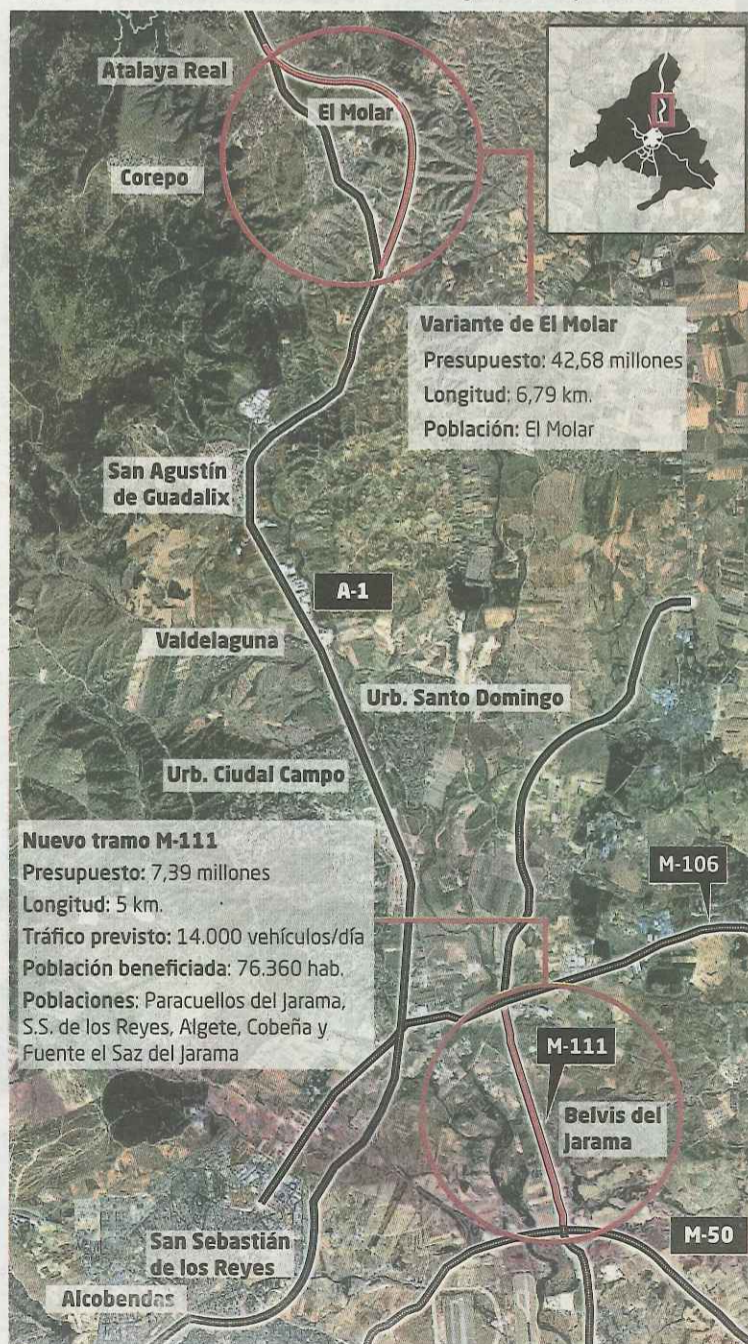
En este sentido, existían en el municipio «12 entradas que no cumplían ninguna normativa, ya sea española o europea», agrega De Frutos.



Imagen de hace unos días de la A-1 a su paso por El Molar, con la variante a punto de ser abierta. / SERGIO ENRIQUEZ

## Nuevas carreteras

El Ministerio de Fomento ha abierto la variante de El Molar, que da más seguridad a la zona, mientras la Comunidad ha inaugurado la mejora de la M-111.



FUENTE: Ministerio de Fomento y Google Earth.

Javier Torres / EL MUNDO

## Obras

## La 'carretera de la muerte' ya es la autovía M-111

**J.R.** La «carretera de la muerte» deja paso ahora a la nueva autovía M-111. Un total de 21 personas murieron entre 2002 y 2006 en los tres puntos negros que tenía la antigua calzada.

El consejero de Transportes e Infraestructuras, Jose Ignacio Echeverría, inauguró hace unos días cinco nuevos kilómetros de la autovía M-111, entre Paracuellos y Fuente del Saz. Al acto acudieron también los alcaldes de las localidades cercanas. La estrenada obra se une a los 9,5 kilómetros abiertos el pasado año por la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre.

«El Gobierno regional ha desdoblado un total de 14 kilómetros y medio de esta carretera, beneficiando a más de 76.000 madrileños de los municipios de Fuente del Saz, Algete, Belvis y Paracuellos del Jarama», señaló el consejero.

Esta obra, con un presupuesto de más de 7.000 millones, está proyectada para mejorar el flujo circulatorio, ya que esta carretera, según datos de la Comunidad, sostiene una intensidad de tráfico de 14.000 vehículos diarios.

Entre las principales actuaciones que se han llevado a cabo, destaca el ensanchamiento de calzadas, que cuentan con dos carriles de tres metros y medio por sentido, y arcenes exteriores de dos metros y medio. Asimismo, se han construido vías de servicio, reformado las intersecciones de las carreteras de Cobeña con la pedanía de Belvis de Jarama, y se han acondicionado los ramales de entrada y salida que conectan la autovía M-111 con la M-100 y M-106.